

MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE GENERALE DI COMMISSARIATO E DI SERVIZI GENERALI
Il Reparto- 3^aDivisione

*GARA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI MANOVALANZA OCCASIONALE ED URGENTE
CONNESSA E NON AI TRASPORTI PER ESIGENZE PERIFERICHE DEL MINISTERO DELLA DIFESA*

PROGETTO GENERALE
(ex art.23 comma 14 e 15 del D.Lgs. n.50/2016)

Da circa venti anni questa Amministrazione espleta procedure ad evidenza pubblica per l'acquisizione di servizi di manovalanza e facchinaggio tesi a soddisfare le esigenze degli Enti delle Forze Armate dislocati sull'intero territorio nazionale.

L'appalto in questione tende ad assicurare, da parte dell'impresa aggiudicataria, prestazioni di manovalanza per le attività dei magazzini, opifici, enti, mezzi navali ed aeroportuali militari, ivi comprese le movimentazioni di materiali che dovranno avvenire con attrezzature tecniche della ditta aggiudicataria.

Le prestazioni di manovalanza e l'utilizzo di attrezzature tecniche hanno luogo in base alla richiesta dell'Ente fruitore del servizio il quale specificherà, altresì, quale livello di manovale intende utilizzare relativamente al tipo di servizio richiesto facendo riferimento alle disposizioni del C.C.N.L. di settore.

Il servizio comprende, le operazioni di carico e scarico dei materiali, la composizione e la scomposizione dei colli, l'appillaggio e il disappillaggio dei materiali in arrivo e partenza, da e nei vagoni ferroviari, automezzi, aeromobili, e mezzi navali (navi, bettoline, pontoni, chiatte, ecc...) e negli edifici militari, sia lo spostamento di materiali nell'interno dello stesso locale oppure da un locale o da un piano all'altro dello stesso edificio militare, oppure tra diversi edifici nonché tutte le attività complementari alle predette e la messa a disposizione di mezzi e strumenti necessari ad assolvere all'obbligo contrattuale.

Le operazioni innanzi indicate saranno eseguite per qualsiasi genere e specie di materiale, merci e derrate, di qualsiasi natura, forma, volume e peso compresi esplosivi, carburanti, lubrificanti e munizioni, restando a carico dell'impresa contraente, oltre all'organizzazione ed al rischio, tutte le responsabilità derivanti dalle norme in vigore.

In particolare, il servizio di manovalanza di che trattasi riguarderà un unico lotto relativo all'area geografica del nord Italia in accordo con le esigenze logistiche - periodo 2024 - segnalate dall'Aeronautica Militare i cui dati sono stati a loro volta acquisiti direttamente presso gli enti presenti nel territorio.

La predetta programmazione è stata effettuata anche in base alla pregressa esperienza e ad eventi quali traslochi, riposizionamento di Enti missioni ecc....già calendarizzati.

Il predetto servizio è **occasionale ed urgente** con conseguente configurazione del contratto derivato dalla gara come un contratto aperto in virtù del quale l'Ente fruitore del servizio potrà commissionare, in base all'esigenza del momento, le prestazioni nella quantità ritenute necessarie.

Il servizio avrà quindi, carattere saltuario e mai continuativo. Le prestazioni oggetto dell'appalto saranno compiute su richiesta dell'Ente fruitore de servizio sotto l'esclusiva responsabilità e a totale rischio della Ditta.

L'importo dell'appalto è meramente presuntivo.

Considerate le peculiarità del servizio ed il fatto che potrebbero sopraggiungere delle necessità imprevedibili ed imprescindibili è stata prevista nel bando di gara la possibilità di varianti contrattuali nel limite massimo del 50% ai sensi dell'art.106 combinato disposto del D. Lgs. 50/2016.

Inoltre, tenuto conto delle predette caratteristiche ed, ai fini di soddisfare le esigenze programmate nel periodo 2024-2026 da parte delle Forze Armate, è stato predisposto da questa Stazione Appaltante un progetto generale per l'elaborazione del progetto specifico dell'Operatore Economico, ai fini della ripetibilità dell'appalto ai sensi dell'art. 63 comma 5 del D.lgs. 50/2016.

Nel bando di gara è altresì prevista l'opzione di proroga limitatamente al tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure occorrenti per individuazione di un nuovo contraente ai sensi dell'art.106 comma 11 del D. Lgs. 50/2016. Tale opzione di proroga durerà sei mesi.

L'importo presunto dell'intero appalto è determinato in base al costo orario del personale dipendente da imprese esercenti in appalto, per conto dell'Amministrazione della Difesa fissato dal CCNL stipulato presso il Ministero del lavoro e delle politiche sociali, il 25 marzo 2019, tra FISE e FILT CGIL, FIT CISL UILTRASPORTI, e precisamente sui valori riportati dalle tabelle allegate al D.D. n. 62 (pubblicata sul sito del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali) e successivi aggiornamenti.

La clausola di revisione del prezzo è così determinata dalla variazione delle predette tabelle.

La gara verrà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata sulla base dei seguenti punteggi massimi: 70 offerta tecnica e 30 offerta economica.

Per quanto riguarda l'offerta economica, al concorrente verrà richiesto di esprimere un ribasso sull'aggio posto a base d'asta, pari al 5% (cinquepercento), espressa in percentuale sul totale del costo orario previsto per gli operai di vari livelli, (variabili a seconda del tipo di prestazione richiesta) dal CCNL (parte economica) per il personale dipendente da imprese esercenti in appalto per conto dell'amministrazione Difesa e successivi aggiornamenti. Tale percentuale non è da intendersi comprensiva di IVA.

Pertanto, il corrispettivo del servizio di manovalanza è rappresentato dal pagamento dei costi di manodopera di cui alle predette tabelle FISE oltre l'eventuale 5 % (importo a base d'asta) del valore stimato del contratto, il quale identifica la capienza massima dello stesso al termine di monte retributivo/contributivo da corrispondere alle risorse che lavoreranno per la Committente.

Il servizio di manovalanza in parola genera interferenze e quindi, questa Stazione Appaltante ha predisposto un "D.U.V.R.I." statico (documento unico di valutazione dei rischi da interferenze), che descrive le linee generali delle situazioni e delle azioni necessarie per individuare e prevenire i rischi da interferenze nel servizio.

Il "D.U.V.R.I. statico", descrivendo le attività principali del servizio e identificando i conseguenti rischi, individua le contromisure necessarie all'eliminazione degli stessi in accorgimenti comportamentali ovvero nell'impiego di segnaletiche particolari. A riguardo, tutti i materiali necessari alla prevenzione degli individuati rischi da interferenze nello svolgimento del servizio di che trattasi dovranno essere forniti a cura di ciascun EDR INTERESSATO ed il responsabile di ogni singolo EDR redigerà di concerto con l'appaltatore, prima dell'inizio dei lavori, un "D.U.V.R.I. dinamico" che descriva puntualmente in concreto le situazioni di interferenza dei luoghi ove verranno svolti i servizi oggetto del citato contratto.

Solo in tale ambito potranno essere individuati eventuali costi relativi ad ulteriori misure di sicurezza non contemplate nel "D.U.V.R.I. statico", in quanto connesse alle peculiari caratteristiche ambientali e/o strutturali di ciascun EDR interessato, e pertanto i costi relativi all'adozione delle misure di sicurezza sono pari a zero.

Tutte le modalità di esecuzione del contratto, e/o organizzazione del lavoro sono espressamente indicate nell'allegato **schema di contratto** che costituisce parte integrante del presente documento.

Al fine di promuovere la stabilità occupazionale nel rispetto dei principi dell'Unione Europea, e ferma restando la necessaria armonizzazione con l'organizzazione dell'operatore economico subentrante e con le esigenze tecnico-organizzative e di manodopera previste nel nuovo contratto, l'aggiudicatario del contratto di appalto è tenuto ad assorbire prioritariamente nel proprio organico il personale già operante alle dipendenze dell'aggiudicatario uscente, come previsto dall'articolo 50 del Codice, garantendo l'applicazione dei CCNL di settore, di cui all'art. 51 del D.Lgs. 15 giugno 2015, n. 81.

L'elenco e i dati relativi al personale attualmente impiegato dal contraente uscente per l'esecuzione del contratto è riportato nella tabella sottostante

LOTTO UNICO MANOVALANZA AREA NORD - AERONAUTICA MILITARE -
ELEMENTI PER CLAUSOLA SOCIALE

ENTI E OPERAIO	QUALIFICA	LIVELLO	ORE SETTIMANA
<u>4^ Stormo Grosseto</u>			
dipendente nr 1	ADDETTO ALLA MANOVALANZA	Quinto	36
dipendente nr 2	ADDETTO ALLA MANOVALANZA	Quinto	20
<u>15^ Stormo Cervia</u>			
dipendente nr 1	ADDETTO ALLA MANOVALANZA	Quinto	32
<u>2^ Stormo Rivolto</u>			
dipendente nr 1	ADDETTO ALLA MANOVALANZA	Quinto	36
<u>46^ Brigata Pisa</u>			
dipendente nr 1	ADDETTO ALLA MANOVALANZA	Quarto	20
dipendente nr 2	ADDETTO ALLA MANOVALANZA	Quinto	20
dipendente nr 3	ADDETTO ALLA MANOVALANZA	Quinto	20
dipendente nr 4	ADDETTO ALLA MANOVALANZA	Quinto	20
<u>51^ Stormo Istrana</u>			
dipendente nr 1	ADDETTO ALLA MANOVALANZA	Quinto	28
<u>3^ Rmv Treviso</u>			
dipendente nr 1	ADDETTO ALLA MANOVALANZA	Quinto	28
dipendente nr 2	ADDETTO ALLA MANOVALANZA	Quinto	28
<u>Comando Aereoporto Cameri</u>			
dipendente nr 1	ADDETTO ALLA MANOVALANZA	Quinto	20

ENTI E OPERAIO	QUALIFICA	LIVELLO	ORE SETTIMANA
<u>1^Grs Novara</u> dipendente nr 1	ADDETTO ALLA MANOVALANZA	Quinto	24
<u>1^Rmv Cameri</u> dipendente nr 1	ADDETTO ALLA MANOVALANZA	Quinto	24
dipendente nr 2	ADDETTO ALLA MANOVALANZA	Quinto	24
dipendente nr 3	ADDETTO ALLA MANOVALANZA	Quinto	24
dipendente nr 4	ADDETTO ALLA MANOVALANZA	Quinto	24
<u>TOTALE COMPLESSIVO</u> <u>N. 17 DIPENDENTI</u>			

NOTE

Nello svolgimento del servizio presso gli enti della A.M. area centro Nord sono totalmente impiegati 17 operai di cui 16 di quinto livello ed uno di 4 livello come da tabella descrittiva. Tutti i dipendenti sono stati assunti a tempo indeterminato ed a essi è applicato il CCNL per il personale dipendente da imprese esercenti in appalto per conto dell'Amministrazione della Difesa così come previsto nel disciplinare di gara. I dipendenti inoltre vantano una anzianità forfettaria pari ad € 34,39 cadauno ad eccezione dell'operaio di quarto livello che ha anzianità pari ad € 36,53.